OCEL MP: S235J0

BETON ZAJIŠTĚNÍ VÝKOPU: C16/20; OBJEM: 0,2x6,0x(9,5+8,5)=21,6 M3

VÝKAZ SÍTÍ ØR6 - 100 x 100 mm

Č.	ŠÍŘKA	DÉLKA	POČET	PLOCHA	HMOTNOST	
	mm	mm	KS	m²	kg/m²	kg
S1	6000	9500	1	57,0	4,44	253
S2	6000	8500	1	51,0	4,44	226
PLOCHA CELKEM [m²]				**108,0**		
HMOTNOST CELKEM [kg]						**480**

VÝKAZ VÝZTUŽE

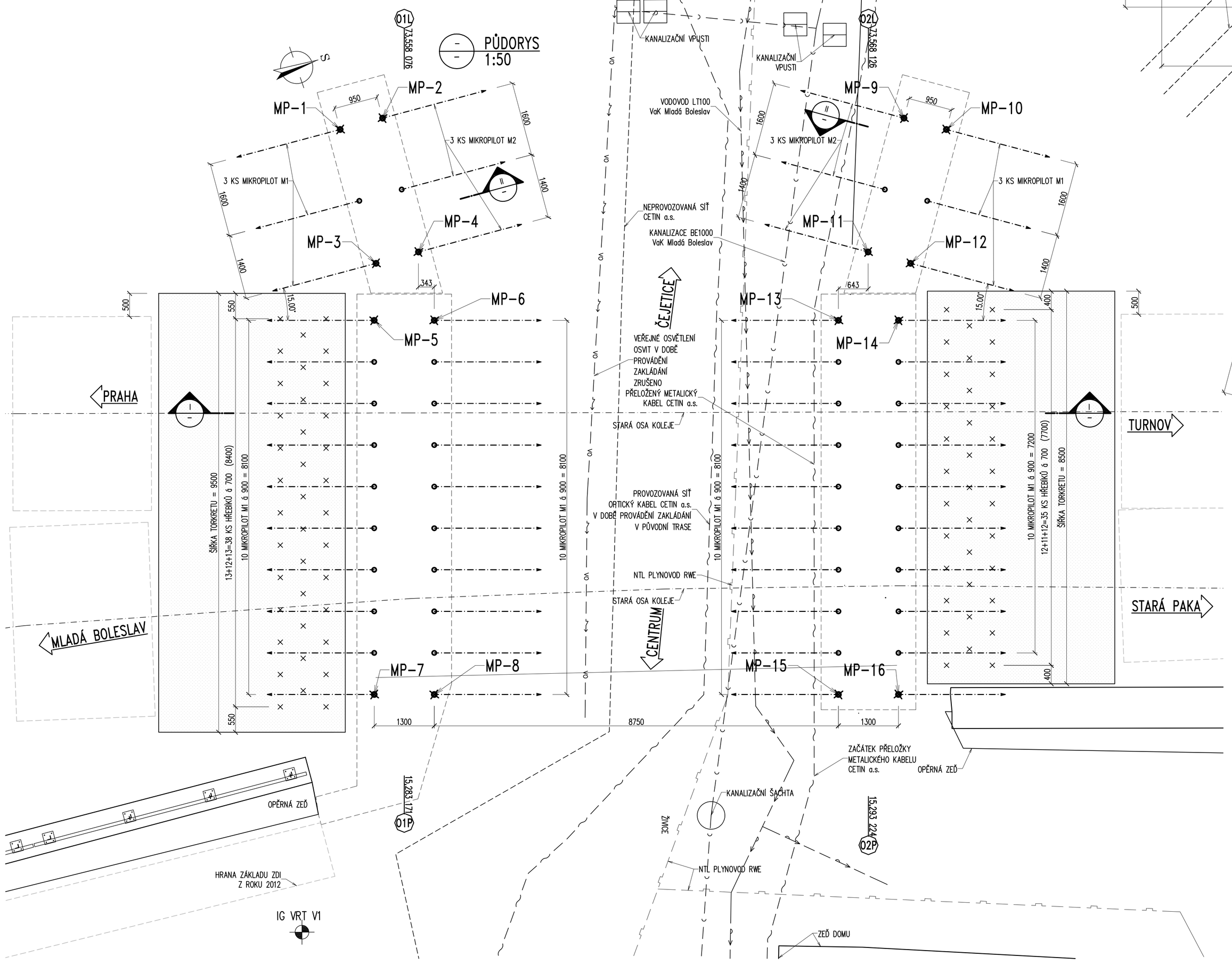
POL.	ϕ	DÉLKA	POČET	DÉLKA [m] - 10 505 (R)
Č.	mm	m/1ks	ks	R32
hřebíky	R32	7,00	73	511
HMOTNOST 1m	[kg]			6,313
HMOTNOST CELKEM [kg]				**3226**

UMÍSTĚNÍ	TYP	VÝKAZ MIKROPILOT				HLAVY	
		PROFIL	DL.	POČET	CELKEM	TLAK	TAH
		[mm]	[m]	[ks]	[m]	[ks]	[ks]
SVAHOVÉ KŘÍDLO LIC	MP-2,4,9,11	ϕ 108/16	9,25	6	55,5	6	0
SVAHOVÉ KŘÍDLO RUB	MP-1,3,10,12	ϕ 108/16	9,80	6	58,8	0	6
ZÁKLAD DŘÍKU OPĚRY	MP-5,6,7,8,13,14,15,16	ϕ 108/16	9,80	40	392	40	40
CELKEM / m / ks				**52**	**506,3**	**46**	**46**

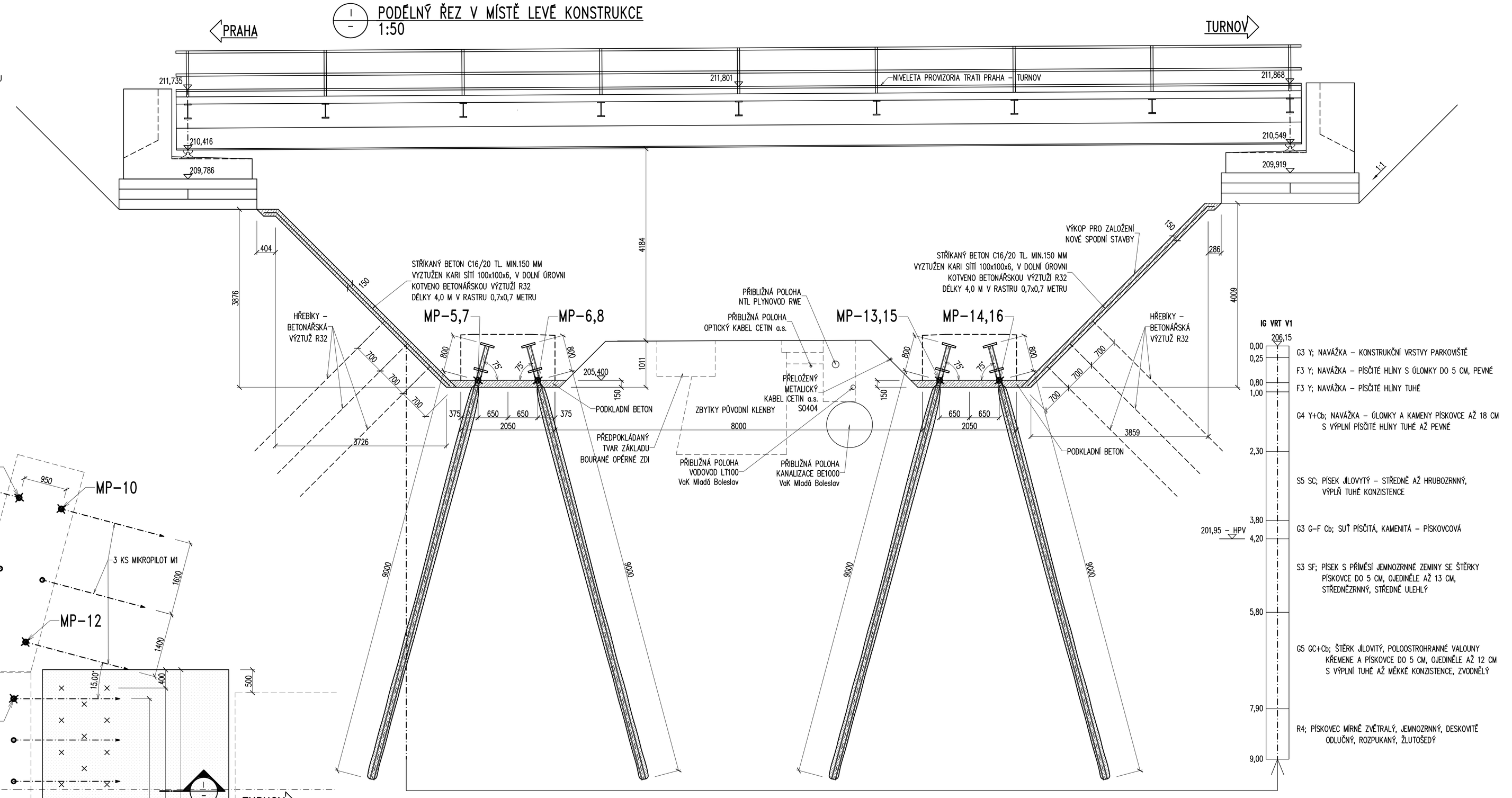
POZNÁMKY:

1. PRŮMĚR VRTU MIKROPILOT MIN.190 MM
2. MINIMÁLNÍ PEVNOST INJEKČNÍ SMĚSI 30 MPa
3. INJEKČNÍ TLAK 2,0 MPa
4. MIKROPILOTY OPĚR BUDOU OSAZENY TLAKOVÝMI A TAHOVÝMI HLAVAMI 350/350/40
5. VRTÁNÍ MP PRO OPĚRY BUDE PROVEDENO Z UPRAVENÉHO POVRCHU PO ODBOURÁNÍ SPODNÍ STAVBY A ÚPRAVĚ TERÉNU PODLE VYTYČOVACÍCH BODŮ.
6. MIKROPILOTY BUDOU OPATŘENY ANTIKOROZNÍM NÁTĚREM
7. HLAVA MP BUDE PROVAŘENA S VÝZTUŽÍ ZÁKLADŮ OPĚR.
8. BEZPROSTŘEDNĚ PO PROVEDENÍ VÝKOPU PRO ZALOŽENÍ OPĚR BUDE SVAH VÝKOPU ZAJIŠTĚN STŘÍKANÝM BETONEM C16/20 TL. MIN.150 MM VYZTUŽENÝM KARI SÍTÍ 100x100x6. V DOLNÍ ČÁSTI KOTVENO BETONÁŘSKOU VÝZTUŽÍ R32 DÉLKY 4,0 M V RASTRU 0,7x0,7 METRU. TOTO BUDE PROVEDENO PŘED PROVÁDĚNÍM MIKROPILOT.

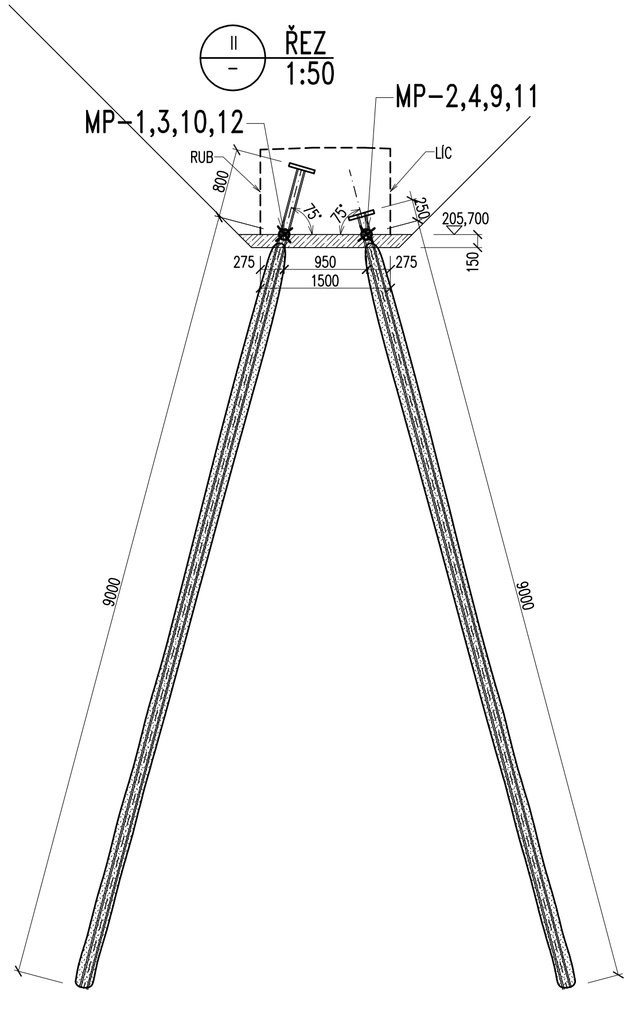
PŮDORYS 1:50



PODÉLNÝ ŘEZ V MÍSTĚ LEVÉ KONSTRUKCE 1:50



ŘEZ 1:50



SOUŘADNICE VYTYČOVANÝCH BODŮ

BOD	Y (m)	X (m)	Z (m.n.m.)	UMÍSTĚNÍ
MP-1	704 391,956	1 011 618,370	205,700	Opěra O1 svahové křídlo
MP-2	704 391,886	1 011 617,423	205,700	
MP-3	704 388,964	1 011 618,592	205,700	
MP-4	704 388,894	1 011 617,645	205,700	
MP-5	704 387,812	1 011 619,036	205,400	Opěra O1 základ dříku
MP-6	704 387,384	1 011 617,809	205,400	
MP-7	704 380,164	1 011 621,705	205,400	
MP-8	704 379,736	1 011 620,478	205,400	
MP-9	704 388,166	1 011 606,765	205,700	Opěra O1 svahové křídlo
MP-10	704 387,632	1 011 605,979	205,700	
MP-11	704 385,686	1 011 608,453	205,700	
MP-12	704 385,152	1 011 607,667	205,700	
MP-13	704 384,501	1 011 609,547	205,400	Opěra O1 základ dříku
MP-14	704 384,072	1 011 608,320	205,400	
MP-15	704 376,853	1 011 612,216	205,400	
MP-16	704 376,425	1 011 610,989	205,400	

IG VRT V1 205,15

0,00	
0,25	G3 Y; NAVÁŽKA – KONSTRUKČNÍ VRSTVY PARKOVIŠTĚ
0,80	F3 Y; NAVÁŽKA – PÍSČITÉ HLÍNY S ÚLOMKY DO 5 CM, PEVNÉ
1,00	F3 Y; NAVÁŽKA – PÍSČITÉ HLÍNY TUHÉ
2,30	G4 Y+Cb; NAVÁŽKA – ÚLOMKY A KAMENY PÍSKOVCE AŽ 18 CM S VÝPLNÍ PÍSČITÉ HLÍNY TUHÉ AŽ PEVNÉ
3,80	S5 SC; PÍSEK JÍLOVITÝ – STŘEDNĚ AŽ HRUBOZRNNÝ, VÝPLŇ TUHÉ KONZISTENCE
201,95 – HPV	
4,20	G3 G-F Cb; SUŤ PÍSČITÁ, KAMENITÁ – PÍSKOVCOVÁ
5,80	S3 SF; PÍSEK S PŘÍMĚSÍ JEMNOZRNNÉ ZEMINY SE ŠTĚRKY PÍSKOVCE DO 5 CM, OJEDINĚLE AŽ 13 CM, STŘEDNĚZRNNÝ, STŘEDNĚ ULEHLÝ
7,90	G5 GC+Cb; ŠTĚRK JÍLOVITÝ, POLOOSTROHRANNÉ VALOUNY KŘEMENE A PÍSKOVCE DO 5 CM, OJEDINĚLE AŽ 12 CM S VÝPLNÍ TUHÉ AŽ MĚKKÉ KONZISTENCE, ZVODNĚLÝ
9,00	R4; PÍSKOVEC MÍRNĚ ZVĚTRALÝ, JEMNOZRNNÝ, DESKOVITĚ ODLUČNÝ, ROZPUKANÝ, ŽLUTOŠEDÝ

TÚ: 0901 Praha hl.n. (mimo) – Turnov (mimo) (odb. Skály jen část)
DÚ: 30 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav–Debř

TÚ: 1431 Mladá Boleslav hl.n.(mimo)–Stará Paka (mimo) (bez žst. Libuň)
DÚ: 02 Mladá Boleslav hl.n. – Mladá Boleslav město

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

	Vedoucí projektu	Zodpovědný projektant	Investor	SŽDC s.o. SS ZÁPAD
TOP CON SERVIS s.r.o.	ING. L. MAREK	ING. J. SVITAVSKÝ	Místo stavby	ČEJETICE U ML. BOL.
	Vypracoval	Kontroloval	Datum	06/2017
	ING. J. SVITAVSKÝ	ING. L. MAREK	Účel	PROJEKT
			Měřítko	1:50
TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8, tel./fax: 284 021 740, email: topcon@topcon.cz			Č.zakázky	129–15

REKONSTRUKCE MOSTU V KM 15,288
TRATI MLADÁ BOLESLAV – STARÁ PAKA
E1.1 – SO 101 REKONSTRUKCE MOSTU

Číslo kopie

Číslo přílohy: E1.1–08

ZALOŽENÍ